



VW TDI-motoren 66 / 81 KW

Luchtmassameter

Een veel voorkomende storing bij deze TDI-motoren is een defecte luchtmassameter. Deze storing heeft niet altijd als resultaat dat het motorcontrolelampje gaat branden. Vaak duurt het enige tijd voordat de bestuurder merkt dat er een defect is opgetreden. Er is dan sprake van een vermogensverlies (bijvoorbeeld het niet behalen van de topsnelheid, te langzaam optrekken).

Om een goede storingsdiagnose te verzekeren moet het storingsgeheugen met een geschikt testapparaat worden uitgelezen. Wanneer een storing wordt aangegeven, maar ook als er geen storing is geregistreerd, moet de aangezogen luchtmassa worden gecontroleerd door het uitlezen van de meetwaardeblokken. Deze meting moet altijd bij een belaste motor worden uitgevoerd, omdat de waarden tijdens het stationair draaien of bij vrij optrekken geen goede indicatie geven. Laat het voertuig hiervoor in de derde versnelling van 1500 1/min met vol gas optrekken tot 3000 1/min. Bij het bereiken van 3000 1/min de meetwaarde aflezen of afdrukken en vergelijken met de normwaarden.

Normwaarden: 66 KW 750...850 mg/H

81 KW 850...1050 mg/H

Wanneer de afgelezen waarden buiten de aangegeven normwaarden vallen, is een defecte luchtmassameter de oorzaak.

Belangrijke aanwijzing

Voordat de meting wordt uitgevoerd, moeten het luchtfilter en de aanzuigleiding worden gecontroleerd op vervuilingen en eventueel worden vervangen of schoongemaakt.

Wanneer een nieuwe luchtmassameter wordt gemonteerd, moet deze tijdens de montage zeer voorzichtig worden behandeld om beschadiging van de thermofilmsensor in de luchtmassameter te voorkomen.

