



Audi A 2

Nadat het raammechanisme meerdere keren gebruikt zijn (ongeveer 5 keer) werken ze niet meer.

Nadat het raammechanisme meerdere keren na elkaar gebruikt werkt de desbetreffende motor niet meer. Oorzaak hiervoor is een veiligheidsschakeling. In het stuurtoestel van de deur is een software geïnstalleerd die de motor van de vensterkruk tegen oververhitting beschermt. Dit betekent dat na meermalig gebruik, ongeveer 5 keer, de motor van de raammechanisme niet langer door het stuurtoestel aangestuurd wordt. Dit is geen storing, maar enkel en alleen een veiligheidsfunctie. Wanneer de motor van het raammechanisme vervangen wordt treedt er geen wijziging op. Na een afkoeltijd werkt het systeem opnieuw perfect. Gelieve er rekening mee te houden dat de laatste temperatuurwaarde na het uitschakelen van de ontsteking door het stuurtoestel opgeslagen wordt. Daarom is het mogelijk dat na het aanschakelen van de ontsteking (ook na een langere standtijd) met raammechanisme slechts één of twee keer werkt. De standtijd wordt niet in de afkoelfase geïntegreerd. Bij meer recente modellen wordt een veranderde software geïnstalleerd die rekening houdt met de standtijd.

Gelieve uw klanten erop opmerkzaam te maken dat het hier niet om een storing gaat, maar wel om een bescherming van het systeem gaat.