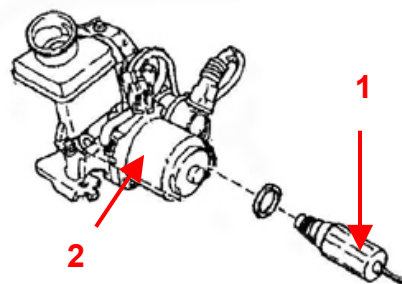




## **Toyota Yaris Met halfautomatische „Free-Tronic“ Motor: 1,0 ltr. 50 kW**

### **Continue pompgeluiden**

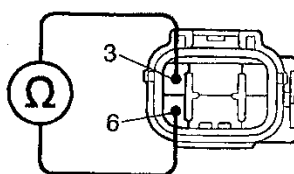
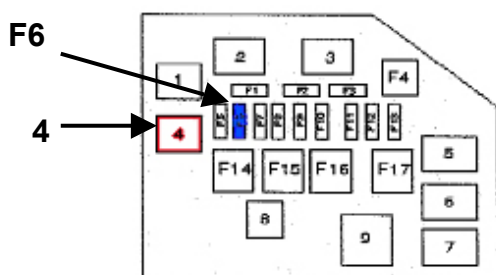
Indien bij bovengenoemde modellen, na vergrendeling van het voertuig, een continu pompgeluid hoorbaar is, dan kan de oorzaak een defecte oliedrukschakelaar (tekening 1, pos. 1) aan de hydraulische TFT-eenheid (tekening 1, pos. 2) zijn. Bij een kortsluiting van de schakelaar aan de hydraulische eenheid voor de koppelingsaansturing, wordt de hydraulische pomp continu aangestuurd. Om dit te verhelpen, dient u het koppelingsaansturingrelais in de zekeringenkast in het motorcompartiment (tekening 2, pos. 4) en vooral de schakelaar te controleren. Ga hiervoor als volgt te werk:



Tekening 1

- Schakelaar uitbouwen (uitstromende olie opvangen)
- Weerstand tussen aansluitklem 3 en 6 van de schakelaar meten (tekening 3).
- Is de weerstandswaarde oneindig, dan is de schakelaar in orde.

**Opmerking:** Indien in geen enkele bedrijfstoestand pompgeluiden hoorbaar zijn, dan dient als eerste de zekering F6 (tekening 2) te worden gecontroleerd. Alle gegevens hebben betrekking op voertuigen met een 1,0 ltr. 50 kW motor, maar kunnen identiek zijn voor andere motorvarianten.





© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	17. Mai 2005	2-2
-------------------------------------	--------------	-----

Tekening 2

Tekening 3