



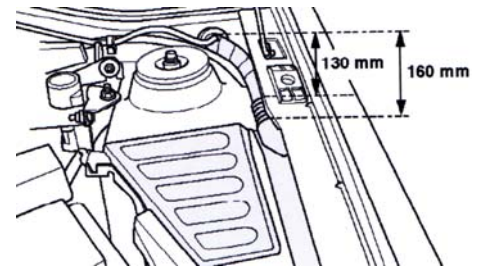
Renault Clio II Alle modellen

Motor start niet

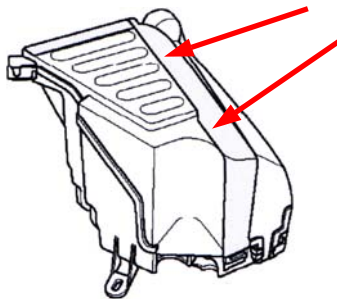
Het bovengenoemde probleem kan worden veroorzaakt door corrosie in de zekeringenhouder (motorruimte). Door binnendringend water, ontstaat er op de aansluitingen en vooral bij de motorbesturingsrelais corrosie wat een goede werking belet.

In dit geval dient u een extra bescherming te monteren. Deze bescherming bestaat uit een speciale kabelboomhuls en afdichttape. U kunt deze onderdelen als een reparatieset bij de producent bestellen. Ga als volgt te werk:

- Open de zekeringenhouder en controleer stekkers en relaishouders op corrosie. Eventuele corrosie verwijderen of zekeringen- en relaishouders vervangen.
- Zekeringen en relais controleren, eventueel vervangen.
- De kabelboom naar de zekeringenhouder afdichten met de beschermhuls en de afdichttape met de aangegeven lengte (zie afb. 1).
- Plak de tape over de draagkant van de afdekking van de zekeringenhouder (zie afb. 2).



Afb. 1



Afb. 2