



## **Peugeot 406** **Alle modellen met remslijtage-** **indicator van bouwjaar 1999 - 2004**

### **Controlelampje remvoeringslijtage licht op**

Dit probleem wordt mogelijk veroorzaakt door een te lage "drempelwaarde" in de stroomkring van het waarschuwingslampje. Dit betekent dat het lampje al bij vochtige of zouthoudende omstandigheden (bijv. tijdens het rijden op wegen waar is gestrooid) wordt aangestuurd. Een lage weerstand (330, 2 Watt) kan dit probleem oplossen.

Hiertoe gaat u als volgt te werk:

- Ontkoppel de accu.
- Demonteer het dashboard.
- Verwijder de meervoudige contactdoos (180-polig). Zoek de kabel op Pin 4 (210C) en Pin 5 (444).
- Snijd kabel 4 ca. 30 mm voor de meervoudige contactdoos door. Strip beide kabeluiteinden.
- Draai beide kabels ineen en soldeer ze aan de weerstand.
- Herhaal deze stappen voor kabel 5.
- Bevestig de weerstand met isolatietape aan de kabelboom.
- Monteer alle gedemonteerde in omgekeerde volgorde terug op hun plaats.
- Sluit de accu aan.
- Als u nu het rempedaal intrapt, dient de remslijtage-indicator uit te gaan.

Om te controleren of de lamp goed functioneert, kunt u de kabel van de slijtagesensor op massa aansluiten. Als de rem wordt ingetrapt, moet het controlelampje nu worden aangestuurd.