



Opel Vivaro **Bouwjaar 2001-2003 met 1,9 DI** **(F9Q-762) en 1,9 DTI (F9Q-760) motor**

Hoger toerental tijdens schakelen.

Wanneer bij deze voertuigen het toerental van de motor tijdens het schakelen hoger is, wordt dit mogelijk veroorzaakt door de koppelingpedaalschakelaar. In dit geval is de afstemming tussen motorelektronica en de koppelingpedaalschakelaar niet correct. Om dit probleem te verhelpen dient u de koppelingpedaalschakelaar en de adapterkabels te vervangen door een gemodificeerde uitvoering. Bij de nieuwe koppelingpedaalschakelaar is de pedaalstang langer dan bij de oude.

Vanaf januari 2003 zijn de gemodificeerde koppelingpedaalschakelaars standaard ingebouwd.