



Opel Omega B Motor: Diesel Met koelmiddel-bijverwarming

Dynamo-controlelamp

Bij bovengenoemde voertuigen kan een storing in het stuurapparaat van de koelmiddel-bijverwarming ertoe leiden, dat de dynamo-/laadcontrolelamp bij draaiende motor gloeit.

Vaak wordt wegens het gloeien van de controlelamp eerst de dynamo vervangen. Naderhand blijkt dan dat deze niet de oorzaak van de storing is.

Controleer voordat u de dynamo vervangt behalve de aansluitingen aan de generator ook de aansluitingen aan het stuurapparaat van de koelmiddel-bijverwarming, voorzover het voertuig een bijverwarming heeft. Deze is vaak in het gebied onder de koplamp gemonteerd.

Kabel D+ (61) wordt van de dynamo naar het stuurapparaat van de bijverwarming en van daar naar de laadcontrolelamp gevoerd.. In sommige gevallen is er een kortsluiting in het stuurapparaat, die tot spanningsverlies in kabel D+ leidt. Dit is dan ook de oorzaak van het opgloeien van de controlelamp. Wanneer de D+ kabel direct naar de laadcontrolelamp wordt gevoerd (zonder aansluiting aan het stuurapparaat) en de controlelamp niet meer gloeit, moet van een defect in het stuurapparaat van de bijverwarming worden uitgegaan.

Flits-info