



## **Opel Meriva 1,4 L Alle modellen met Bosch- koelmiddeltemperatuursensor**

### **Slechte motorloop**

Dit probleem wordt mogelijk veroorzaakt door niet goed werkende stekkerverbindingen van de koelmiddeltemperatuursensor. Door trillingen kan er in de stekkerverbindingen een contact los gaan zitten. Dit is als volgt te herkennen:

- Slechte koude start
- Onregelmatig stationair draaien
- Afslaan van de motor
- Schokkende motor tijdens het rijden

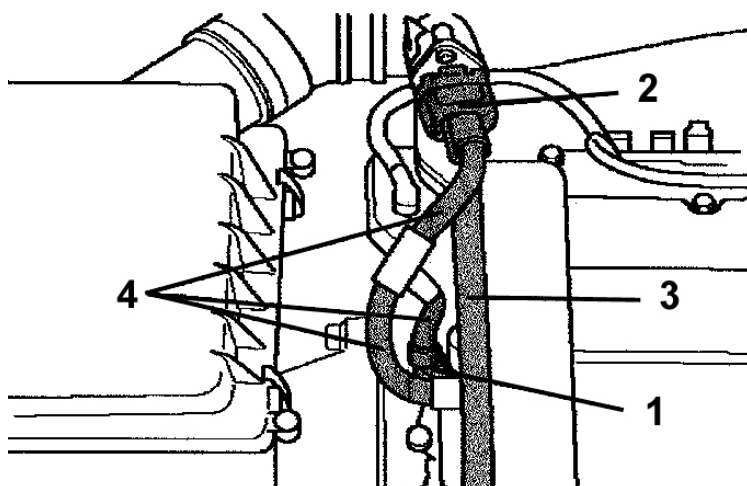
Voor het repareren van de stekkerverbinding levert de producent een reparatieset. Ook dient u een gemodificeerde temperatuursensor in te bouwen.

In dit geval gaat u als volgt te werk:

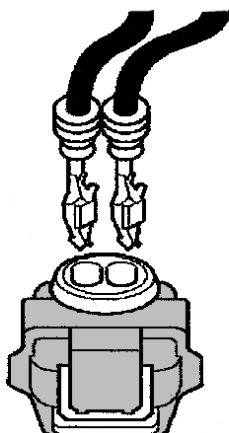
- Ontkoppel de accu.
- Trek de stekkerverbinding van de temperatuursensor (zie afb. 1 punt 1) en van de luchtmassameter (zie afb. 1 punt 2) los.
- Verwijder de afdekking (zie afb. 1 punt 3).
- Verwijder de kunststof ommanteling en de isolatietape van de kabelboom (zie afb. 1 punt 4).
- Knip de kabel van de temperatuursensor door en verwijder de kabel uit de geleider.
- Snijd de kabel van de reparatieset af op een lengte van min. 120 mm.



- Klik de aansluitcontacten in het nieuwe stekkerhuis (zie afb. 2)
- Sluit de kabel van de reparatieset aan op de kabelboom in de auto.
- Omwikkel de kabelboom met isolatietape en bevestig de kabelboom zoals voorgeschreven in de kabelgeleiding.
- Vervang de koelmiddeltemperatuursensor (draaimoment: 18Nm).
- Monteer gedemonteerde onderdelen in omgekeerde volgorde.
- Wis het storingsgeheugen.



Afb. 1



Afb. 2