



FLITS-INFO

Opel

Astra H / J

Bouwjaar: 2007-2009 / 2010-2012

Motorcode: Z13DTH

Motorcode: 1,3L (LDV) A13DTC, (LSF) A13DTE, A13DTR

Sissende geluiden en rook uit de cilinderkop

Als bij de bovengenoemde voertuigen sissende geluiden en/of rook uit de cilinderkop komen, kan dat op een defect bij een verstuiver wijzen.

Bovendien kan er een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Controleer allereerst of de houders van de verstuivers stevig vast zitten. Bij losse houders kunnen lekkages optreden.

Als de houders los zitten, moeten deze worden gedemonteerd en moeten de verstuivers worden uitgebouwd.

De verstuiver moet op deskundige wijze en met behulp van een geschikte methode (ultrasoon, enz.) worden gereinigd.

De reiniging van de verstuiverschacht moet worden uitgevoerd met een borstel die door de autofabrikant is voorgeschreven.

De verstuiver moet vervolgens van een nieuwe vlamring worden voorzien en met een aanhaalmoment van 22 Nm worden gemonteerd.

De fabrikant heeft dit probleem reeds onderkend en gebruikt vanaf motornummer -Z13DTx3238694 -A13DTx4773163 aangepaste verstuiverhouders.