



Mitsubishi

Lancer

Bouwjaar: 2011

Motor: 1,8 DI diesel (4N13)

Lege accu

Brandend dynamocontrolelampje

Motor start niet

Bij bovengenoemde voertuigen kan een loszittende poelie van de dynamo tot uitval van het elektrische boordnet en beschadiging van andere componenten leiden.

Als gevolg van een productiefout kan de poelie van de dynamo tijdens het rijden losraken.

Hierbij bestaat het gevaar dat de accu niet meer opgeladen wordt en aangrenzende componenten door de loszittende poelie beschadigd raken. Het dynamocontrolelampje gaat aan en de motor valt tijdens het rijden eventueel uit.

Het probleem is reeds door de voertuigfabrikant onderkend. In het kader van een terugroepactie worden alle betrokken voertuigen gecontroleerd en de dynamo indien nodig vervangen.

Er moet echter vanuit worden gegaan dat er nog voertuigen op de markt zijn die om diverse redenen niet zijn gecontroleerd.

Houd hier rekening mee als klanten met klachten over de accu en een brandend dynamocontrolelampje komen.