



Mercedes

Alle dieserversies met motor 611, 612, 613

Gloeibougies vervangen

Bij de bovengenoemde voertuigtypen kan het gebeuren dat de gloeibougies afbreken bij het losdraaien. Daarom moet de volgende procedure strikt worden nageleefd:

1. Spuit de schroefdraad van de gloeibougies in met antiseize.
2. Breng de motor op bedrijfstemperatuur door ermee te rijden.
3. Spuit de schroefdraad opnieuw in met antiseize.
4. Schroef eerst de kapotte gloeibougies los met maximaal 35 Nm. Mocht deze waarde worden overschreden, breng de motor dan opnieuw op bedrijfstemperatuur en spuit de schroefdraad opnieuw in.
5. Breng elke werkende gloeibougie circa 5 minuten onder stroom (met een aparte kabel rechtstreeks naar 12 V). Dit heeft een zelfreinigende werking. Schroef de onbeschadigde gloeibougies nu ook los met maximaal 35 Nm. Herhaal de procedure indien nodig.
6. Verwijder mogelijke brandresten (koolstof, roest) uit de cilinderkopboring voordat u de nieuwe gloeibougies monteert. Hiervoor zijn er speciale priemen (zie afbeelding) verkrijgbaar van diverse fabrikanten. De priem wordt ingesmeerd met vet en in de cilinderkop geschroefd. Vuil blijft aan het vet plakken.
7. Zet de nieuwe gloeibougies vast met een momentwaarde van 18 Nm.

