



Mercedes Benz M-Klasse (W163) Motoren 112.942 en 113.942 Bouwjaar van 1998 - 2002

Foutcode P0410 (storing bij inblazing secundaire lucht) wordt weergegeven

Het bovengenoemde probleem kan worden veroorzaakt door het relais van de luchtpomp. Wanneer het voertuig met korte tussenpozen meerdere koude starts maakt, kan het relais van de pomp voor secundaire lucht onder omstandigheden in een gesloten positie blijven hangen. Hierdoor blijft de pomp langere tijd draaien en raakt daardoor oververhit. Zodra de pomp stopt, wordt de hierboven genoemde foutcode opgeslagen en licht het motorcontrolelampje op. U kunt op zicht controleren of de pomp is beschadigd. In dat geval dient u het relais en de pomp te vervangen.

Ga als volgt te werk:

- Verwijder de motorafdekking met het geïntegreerde luchtfilter.
- Trek de luchtslang van de pomp los.
- Trek de elektrische stekerverbinding van de pomp los.
- Draai de bevestigingsschroef van de pomp los.
- Vervang de pomp.
- Monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde.
- Vervang het relais (steekplaats K28).
- Controleer of de pomp probleemloos functioneert.