



## **Mercedes-Benz**

### **Alle typen met 12 volt-installaties**

#### **Informatie over de accu**

Door starten met behulp van startkabels en onvakkundig laden, bij geheel ontladen accu's, kan gevolgschade ontstaan aan regelapparaten en elektrische componenten.

#### **Mogelijke oorzaken zijn:**

- Ompolen.
- Overspanning, bijvoorbeeld 24 volt-starthulp bij 12 volt-installaties.
- Opladen van de accu met aangesloten boordnet.  
(Alleen bij acculaders met onvoldoende storingsbeveiliging.)

#### **Daarom geldt bij het laden van accu's het volgende:**

- Als de accu bij het laden op het boordnet aangesloten blijft, mogen alleen acculaders worden gebruikt die beschikken over een hoge storingsbeveiliging ten opzichte van het boordnet.
- De laadstroom mag max. 10% van de accucapaciteit bedragen, bij een 62 Ah-accu bijvoorbeeld max. 6,2 A laadstroom.
- Bij snelladen mag de max. laadstroom gedurende 30 minuten 50% van de accucapaciteit bedragen. Bij een 62 Ah-accu bijvoorbeeld gedurende 30 minuten max. 31 ampère en vervolgens moet worden overgegaan op normaal laden.

Onder bepaalde omstandigheden kunnen ook snelstartladers de oorzaak zijn van defecte componenten. Bij starthulp met snelstartladers bij voertuigen met geheel ontladen accu, kunnen kritieke spanningen ontstaan die mogelijk dergelijke defecten aan de voertuigelektra veroorzaken. Daarom moet bij starten met startkabels altijd een tweede accu worden

**Flits-info**