



FLITS-INFO

Audi

A6 / A8

Bouwjaar: vanaf 2000

Waarschuwing in het instrumentenpaneel (Defect aan het elektronische onderstel).

Na een bezoek aan de garage kan in het instrumentenpaneel de controlelamp voor het elektronische onderstel (adaptive air suspension) oplichten. De storingsmelding kan optreden wanneer het voertuig langere tijd op een hefbrug heeft gestaan.



Bij het uitlezen van het regelapparaat werden volgende storingscodes weergegeven: 00805, 00806, 00807, 00808
Betekenis: ventiel voor veerpoot, kortsluiting naar plus; ventiel voor veerpoot, onderbreking; kortsluiting naar massa; voor lv / rv / la / ra.

Een controle heeft uitgewezen dat bij de regelventielen een defect is opgetreden. Deze defecten (door overbelasting) kunnen worden veroorzaakt door het omhoog brengen van het voertuig. Voorafgaand aan het omhoog brengen van een voertuig dat met adaptieve luchtvering is uitgerust, moet altijd de opkrikmodus (servicemodus) in het centrale menu worden geactiveerd. Anders zal het luchtveringssysteem door automatische regelprocedures de hefkrachten proberen tegen te werken. Dit kan tot overbelasting van de regelventielen leiden.

Voor het activeren van de opkrikmodus (servicemodus) gaat u als volgt te werk:

Contact inschakelen en vervolgens in de MMI (Multi Media Interface) de functietoets 'CAR' bedienen. Zodra in het menu 'adaptive air suspension' wordt weergegeven, via de functietoets 'SETUP' de opkrikmodus activeren (in het instrumentenpaneel licht een geel controlelampje op).

De opkrikmodus kan worden gedeactiveerd via de MMI (Multi Media Interface) of door met een snelheid van >15 km/h te rijden.



Adaptieve luchtvering