



## **Ford Mondeo** **Bouwjaar 1993-2000** **Alle modellen met 1.6l, 1.8l, 2.0l** **Zetec-motor**

### **Onregelmatig stationair draaien, motor gaat uit, schokken tijdens acceleratie.**

Deze problemen worden mogelijk veroorzaakt door een lekke onderdrukverbinding. Het gaat hier om het rubberen T-stuk onder de bobine, links op de cilinderkop. Het T-stuk verbindt het inlaatspruitstuk met de cilinderkop en het uitlaatgasrecirculatiesysteem. Meestal is het lek bij het T-stuk, als de motor draait, te horen aan een sissend geluid. Om dit probleem op te lossen, dient u het rubberen T-stuk te vervangen.

**Flits-info**

