



Ford Focus **Bouwjaar 08/2000-07/2001 alle 1,4l en 1,6l** **Zetec-SE-motoren met versnellingsbak**

Toerentalterugval of motor scheidt ermee uit.

Wanneer bij deze voertuigen wordt vastgesteld dat tijdens het schakelen voor het stoppen het toerental van de motor sterk terugvalt of de motor uitgaat, kan de koppelingspedaalschakelaar op de verkeerde plaats zijn gemonteerd. Door de verkeerde montagepositie kan de koppelingspedaalschakelaar worden geactiveerd zonder het koppelingspedaal in te trappen. Hierdoor wordt een vals signaal naar de motorregeleenheid gezonden, dat de luchtstroom door het stationairregelventiel wijzigt.

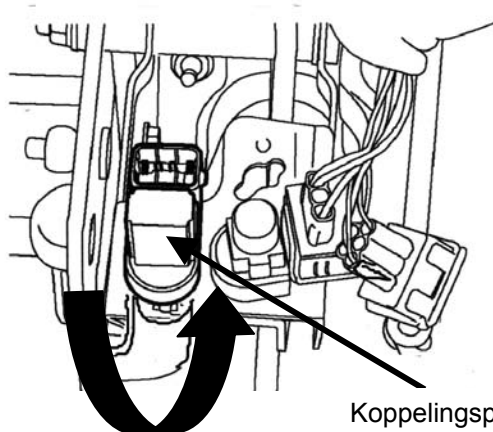
Om dit te verhelpen, moet de montagepositie van de koppelingsschakelaar worden aangepast. Hiertoe is een servicekit nodig. De montage vindt als volgt plaats:

- Demonteer de onderste voetenruimteafdekking aan de bestuurderskant.
- Zet het koppelingspedaal in de onderste stand vast.
- Trek de stekker van de koppelingsschakelaar los en demonteer de schakelaar door deze linksom te draaien (afbeelding 1).
- Demonteer de rubberen aanslag op het koppelingspedaal en plaats deze in de nieuwe houder (verlenging, afbeelding 2).
- Monteer de nieuwe verlenging en de houder voor de koppelingsschakelaar (afbeelding 3).
- Ontgrendel het koppelingspedaal en meet de afstand tussen de houder van de koppelingsschakelaar en de rubberen aanslag. De afstand dient 14 mm +/- 1mm te zijn. Indien nodig de verlenging buigen om de juiste afstand in te stellen (afbeelding 4).

Flits-info



- Monteer de koppelingsschakelaar (naar rechts draaien).



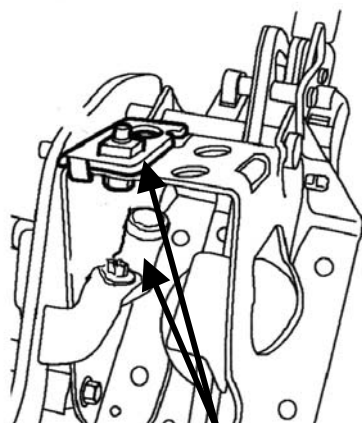
Koppelingspedaalschakelaar

Afbeelding 1



Rubberen aanslag

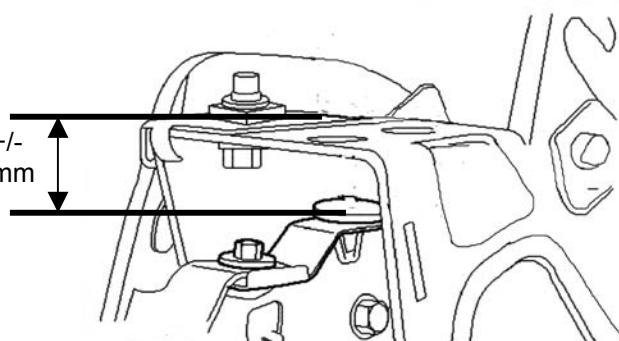
Afbeelding 2



Nieuwe houder

Afbeelding 3

14mm +/-
1mm



Afbeelding 4

Let op:

Controleer na het monteren van de nieuwe houder of koppelings- en rempedaal soepel bewegen en probleemloos functioneren.

Er zijn twee verschillende servicekits: een voor voertuigen tot bouwjaar 03/2001 en een voor voertuigen vanaf 03/2001.