



## **Ford Focus** **Bouwjaar tot 20.06.00** **Bouwjaar tot 19.07.00**

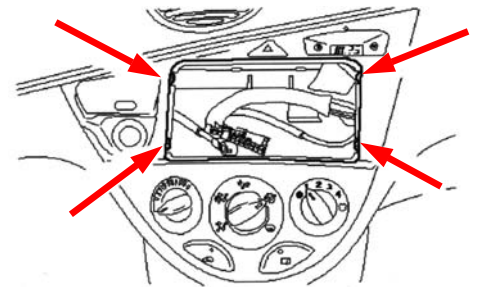
### **Ventilator tijdelijk buiten werking en waarneembare geur van smeltende kunststof**

Wanneer bovenvermelde fouten worden geconstateerd, wordt dit mogelijk veroorzaakt door een slecht elektrisch contact van de stekker op de bedieningsschakelaar (ventilatormotor). In extreme gevallen kan het ook tot rookontwikkeling uit het onderste deel van de middenconsole komen. Door de hoge stroomopname van de schakelaar kan de stekker smelten.

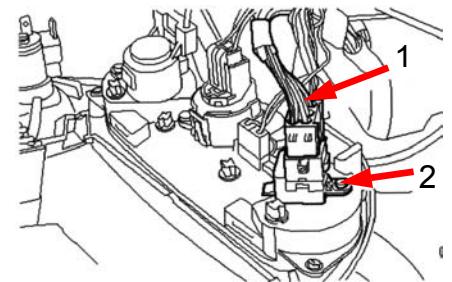
In dit geval moet een nieuwe stekker aan de kabelstreng van de bedieningsschakelaar gesoldeerd worden. Er dient ook een gemodificeerde bedieningsschakelaar te worden ingebouwd.

Ga als volgt te werk:

- Demonteer het radio/cassetteapparaat resp. de CD-speler (zie afb. 1).
- Demonteer de plaat met de bedienelementen (ventilator, airco, verwarming)
- Stekker van de bedieningsschakelaar uittrekken **1** en de schroeven uitdraaien **2** (zie afb. 2).
- Nieuwe bedieningsschakelaar inbouwen.



Afb. 1



Afb. 2

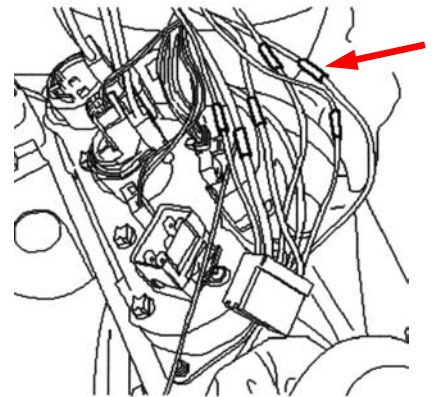
#### **Vervang de stekker op de bedieningsschakelaar:**

- De kabelstreng op een afstand van ca. 40mm van de defecte stekker (bedieningsschakelaar) afscheiden.
- Breng de enkelvoudige kabel van de reparatieset op



de gepaste lengte en strip de kabeluiteinden van de rep.-set en de voertuigkabelstreng ca. 5mm.

- Enkelvoudige kabel met behulp van soldeer-/klemverbindingen, bijv. met Hella CWT verbindingen artikelnr. 8KW 744 888-003
- verbinden (zie afb. 3)
- Stekker opnieuw aansluiten op de bedieningsschakelaar en de kabelstreng leggen.
- Onderdelen in omgekeerde volgorde opnieuw inbouwen.
- Bedieningsschakelaar op functie controleren.
- Radiocode opnieuw ingeven.



Afb. 3