



Ford Escort met airbag en gordelspanner

Controlelampje van de airbag knippert

Wanneer de bovenvermelde fout wordt geconstateerd, kan een te hoge weerstand tussen de kabelstreng van de airbag/gordelspanner en de hoofdkabelstreng hiervan de oorzaak zijn. In dit geval moet er een nieuwe steker in gesoldeerd worden.

Ga als volgt te werk:

- Batterij afklemmen en minstens twee minuten wachten, voor andere stappen ondernomen worden.
- Bij voertuigen vanaf bouwjaar 01.08.1996 is de betreffende gele stekker aan de bestuurderskant ingebouwd. Bij oudere voertuigen is de stekker op de passagierskant bovenaan naast het motorregelapparaat ingebouwd.
- Zijbekleding van de voetenruimte vooraan demonteren.
- Gele stekker vrijleggen. Stekerverbinding losmaken
- Kabelbinder zover losmaken, dat de nieuwe stekker aan de kabelstreng gesoldeerd kan worden.
- Beschermend omhulsel van de kabelstreng verwijderen en de kabel op gepaste wijze scheiden. De kabelstreng met de nieuwe stekker moet net zo lang zijn als de kabelstreng met de oude stekker!
- Kabeluiteinden strippen.
- Kabel van de nieuwe stekker met CWT-soldeerverbindingen (Hella Nr.: 8KW 744 888-003) met de kabelstreng verbinden. Let hierbij op de juiste pinbezetting (kabelkleur).
- Steker samensteken en met kabelbinders opnieuw bevestigen. Andere onderdelen in omgekeerde volgorde opnieuw inbouwen.
- Foutengeheugen wissen.

Flits-info

