



FLITS-INFO

Ford C-Max Bouwjaar: 01/2007 – 09/2010

Ruitensproeiers raken oververhit

Bij het bovengenoemde voertuig kunnen de ruitensproeiers oververhit raken.

Door niet goed afgedichte verwarmingselementen kan water of strooizout in de ruitensproeiers binnendringen. Dit leidt dikwijls tot corrosie en oververhitting van de ruitensproeiers. Hierdoor kan er stankoverlast en rookontwikkeling optreden.

In de vakgarage worden de betreffende voertuigen uitgerust met nieuwe en verbeterde ruitensproeiers (met geïntegreerde zekering).

De autofabrikant heeft dit probleem reeds onderkend en de eigenaren van de betreffende voertuigen op de hoogte gesteld. Het is echter aannemelijk dat dit probleem om diverse redenen niet bij alle voertuigen is gecontroleerd of verholpen.