



Fiat Punto 55

Type: 176

Bouwjaar: 1993 - 1999

Accu ontladen / oliedrukcontrolelampje licht op na uitschakelen van contact

Als bij bovenstaande voertuigen het oliedrukcontrolelampje na het uitschakelen van het contact oplicht, of als de accu tijdens het rijden ontladt, kan dit worden veroorzaakt door een defecte diodeplaat van de dynamo.

Wanneer het oliedrukcontrolelampje bij ingeschakeld contact oplicht en na het starten van de motor uitgaat, gaat u als volgt te werk:

- Licht het laadcontrolelampje op wanneer het contact is ingeschakeld?
 - ▼
 - Nee
 - ▼
- Maak de D+ aansluitkabel van de dynamo (afb.) los en sluit de kabel aan op massa. Licht het laadcontrolelampje op?
 - ▼
 - Ja
 - ▼
 - Zijn alle kabelverbindingen van het dynamo/accusysteem vast? Valt het spanningsverlies binnen het tolerantiegebied?
 - ▼
 - Ja
 - ▼
- Dynamo vervangen, laadspanning en laadstroom



controleren. Controleer de werking van het
oliedrukcontrolelampje.

De juiste vervangingsdynamo's vindt u in het programma
startmotoren/dynamo's van Hella.

