



BMW E 38 (7-serie) Met motor M60, M62, M73

Controlelampje voor de oliedruk gaat branden.

Wanneer bij dit type auto het controlelampje voor de oliedruk gaat branden terwijl het motoroliepeil en de oliedruk in orde zijn, dan wordt dit mogelijk veroorzaakt door een gecorrodeerde stekkerverbinding aan de oliedrukschakelaar. Door een kapotte kabelboomstekker aan de oliedrukschakelaar kan water naar binnen dringen, wat tot corrosie van de steekcontacten leidt. Wanneer dit het geval is, moeten de oliedrukschakelaar en de kabelboomstekker worden vernieuwd.