



Opel Astra-G '98 – 2000 **Zafira '99 – 2000**

Mancanza di ermeticità tra vetro e carcassa del proiettore.

Eventuali tracce di umidità riscontrate nel proiettore potrebbero essere provocate da un danneggiamento del proiettore stesso da parte del cofano motore.

Infatti è necessario che ci sia un minimo spazio tra i due elementi come mostrato nella figura 1.

Se non dovesse essere presente sufficiente spazio tra il proiettore ed il cofano motore, quest'ultimo danneggerebbe il faro per effetto delle costanti vibrazioni durante la guida.

Per risolvere ed eliminare il problema occorre sostituire il proiettore (se oramai ha riportato seri danni) ed inoltre intervenire come segue:

1. Regolare nuovamente la chiusura del cofano motore (figura 2) in modo tale per cui resti una distanza minima di + 1,0 – 1,5mm tra il cofano stesso ed il proiettore.
2. Svitare di $\frac{1}{4}$ di giro il tampone di battuta del cofano motore (figura 3).

Infine servirsi di uno spessimetro da 0,5 mm per verificare appunto lo spessore della nuova distanza tra la guarnizione del proiettore ed il cofano motore ben chiuso.



Figura 1

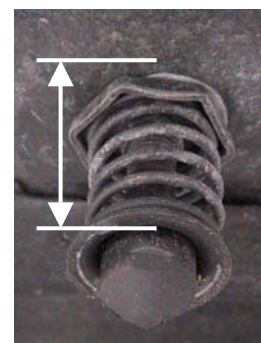


Figura 2



Figura 3