



VW Polo (9N) 1.4 TDI

Sostituzione della lampadina

Per sostituire le lampadine sul suddetto veicolo è necessario procedere come segue:

Lato guida:

Luce anabbagliante:

- Disinserire l'accensione.
- Per avere un po' più di spazio per il montaggio, staccare la copertura della batteria e il portafusibile sottostante dalle staffe di fissaggio e spostarli a sinistra (vedere fig. 1)
- Estrarre la calotta in gomma (luce anabbagliante) dall'involucro del proiettore.
- Estrarre la connessione a spina dalla lampadina e ruotare l'anello di fissaggio verso sinistra (vedere fig. 2).
- Estrarre la lampadina dal riflettore e sostituirla.

Indicatore di direzione:

- Ruotare la calotta di copertura verso sinistra e rimuoverla (vedere fig. 3).
- Ruotare verso sinistra l'alloggiamento della lampadina dell'indicatore direzione sull'impugnatura ed estrarlo con la lampadina, quindi procedere con la sostituzione.

Luce abbagliante e luce di posizione:

- Per poter raggiungere queste due lampadine, bisogna innanzitutto rimuovere la batteria. In precedenza prendere nota del codice radio.
- Estrarre la calotta in gomma (luce abbagliante e luce di posizione) dall'involucro del proiettore.
- Staccare la graffa metallica e la connessione a spina



della lampadina della luce abbagliante e procedere con la sostituzione.

- Estrarre il portalampada delle luci di posizione dal riflettore afferrandolo per il connettore (vedere fig. 4).

Lato passeggero:

Luce anabbagliante:

- Svitare la vite di fissaggio (Torx 40) del filtro carburante (vedere fig. 5).
- Piegare con cautela il filtro carburante, spostandolo di lato. Attenzione: per quanto riguarda i veicoli con climatizzatore, prestare attenzione al condotto del fluido frigorifero (vedere fig. 6).
- A questo punto la calotta in gomma può essere raggiunta da mani "affusolate" (vedere fig. 7). Per una migliore organizzazione dello spazio, smontare il serbatoio compensazione del liquido di raffreddamento.
- Allentare la connessione a spina (vedere fig. 8, 1) ed estrarre il ponte di collegamento dei perni filettati tirandolo verso l'alto (2 e 3).
- Smontare i dadi di fissaggio del serbatoio di compensazione e metterlo da parte senza staccare i tubi flessibili.

Sostituire **la luce abbagliante, la luce di posizione e l'indicatore di direzione**, come indicato per il lato guida (senza smontare la batteria). Rimontare tutte le parti nella sequenza corretta.

Controllare se l'impianto di illuminazione funziona. Controllare la regolazione dei proiettori ed eventualmente regolarla.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

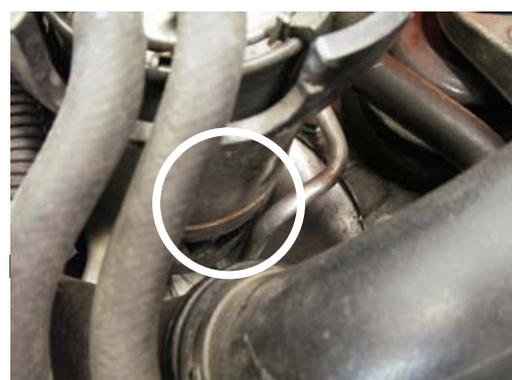


Fig. 6

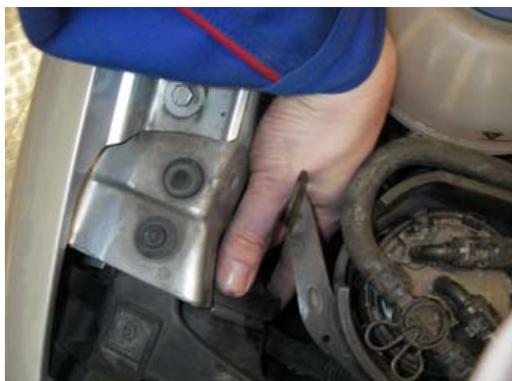


Fig. 7

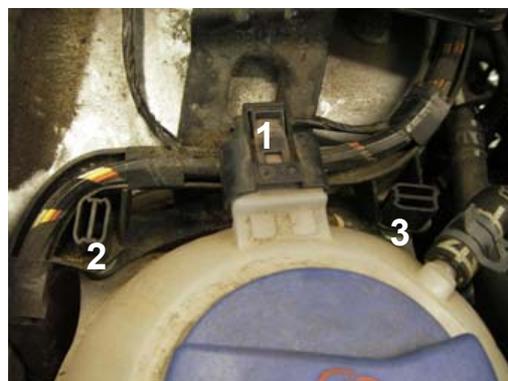


Fig. 8