



Opel Signum/Vectra V6 CDTI con luce allo xeno

Sostituzione della lampadina

Per sostituire le lampadine sul suddetto veicolo è necessario procedere come segue

Lato guida:

Luce anabbagliante:

- Disinserire l'accensione.
- Aprire e togliere il coperchio della batteria e della valvoliera (vedere fig. 1).
- Allentare la graffetta di bloccaggio del bocchettone di riempimento ed estrarre il raccordo del serbatoio del liquido lavavetro (vedere fig. 2). Poi ruotare leggermente il raccordo in avanti e indietro.
- Rimuovere le viti di fissaggio del coperchio dell'involucro del proiettore (Torx 20). Poi ribaltare il coperchio il più possibile all'indietro ed estrarlo dal supporto tirandolo verso l'alto (vedere fig. 3).
- Estrarre la staffa di fissaggio tirandola in avanti (vedere fig. 3, immagine piccola).
- Ruotare il modulo di accensione verso sinistra fino all'arresto. Durante la rotazione, il cavo della tensione di alimentazione viene automaticamente espulso dal modulo di accensione (vedere fig. 4).
- Estrarre il modulo di accensione dalla lampadina allo xeno.
- Allentare la graffa metallica e sostituire la lampadina allo xeno.

Luce di posizione:

- Ruotare lo zoccolo dotato di maniglia verso sinistra ed estrarre il riflettore con la lampadina (vedere fig. 5).



estrarlo dal riflettore con la lampadina (vedere fig. 5, 1).

Luce abbagliante e luce di curva statica:

- Svitare le viti di fissaggio del coperchio dell'involucro del proiettore (Torx 20) (vedere fig. 5, 2) e togliere il coperchio.
- Estrarre il connettore della lampadina H1 (connettore sinistro, vedere fig. 6), premere la staffa elastica all'indietro e sostituire la lampadina.
- Estrarre il connettore della lampadina H11 (connessione a spina destra, vedere fig. 6), ruotare l'attacco della lampadina verso l'alto ed estrarlo con la lampadina dal riflettore.

Indicatore di direzione:

- La lampadina dell'indicatore direzione è di tipo "Longlife" e di solito dura per tutta la vita dell'auto. Non può neanche essere sostituita.

Lato passeggero:

- Svitare le viti di fissaggio della centralina motore sul carter filtro aria (vedere fig. 7).
- Aprire o staccare le graffe di fissaggio dal fascio cavi (vedere fig. 8). Ruotare la centralina di 180° e collocarla sul motore.
- Estrarre il connettore del misuratore di portata aria, allentare la fascetta stringitubo esterna e staccare il condotto dell'aria aspirata (vedere fig. 9). Estrarre anche il condotto flessibile dell'aria sottostante (vedere fig. 10).
- Estrarre il carter filtro aria dalle guide (obliquamente, verso l'alto, a destra) (vedere fig. 11). In questo modo viene tolto anche il tubo flessibile dello sfiato basamento (vedere fig. 12).
- A questo punto tutte le lampadine, anche quelle del



lato guida, possono essere sostituite.

Rimontare tutte le parti nella sequenza corretta. Controllare la perfetta funzionalità dell'impianto di illuminazione e la regolazione dei proiettori con un tester diagnostico ed eventualmente regolarli (lettura dei codici di guasto, regolazione di base del regolatore assetto fari ecc.).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

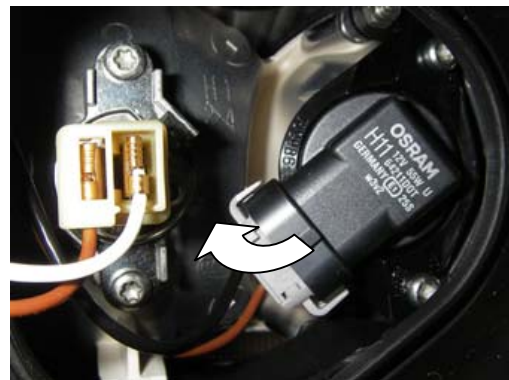


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10

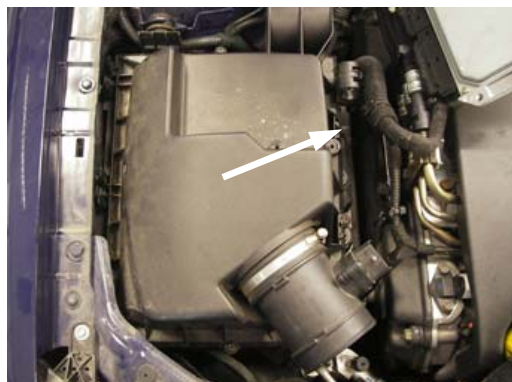


Fig. 11

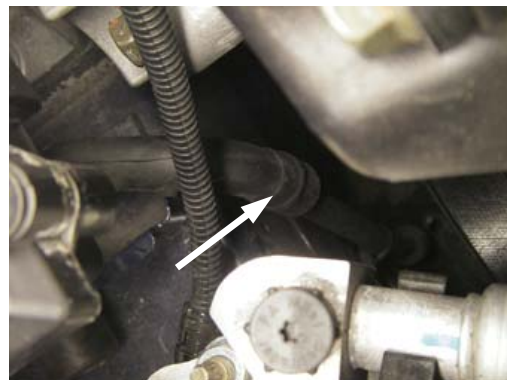


Fig. 12