



Mercedes Benz Classe E (W 210, W 211) Tutti i veicoli con lampadine alogene

Luce anabbagliante guasta

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere un connettore difettoso.

A causa delle elevate temperature sul connettore del proiettore, dovute alla luce anabbagliante sempre accesa (ad es. sui taxi) e al mancato effetto refrigerante dell'aria durante il viaggio, accade che la pressione dei capicorda si riduca. A causa delle elevate resistenze di contatto tra lo zoccolo e i contatti della lampadina il connettore si surriscalda e fonde.



In questo caso procedere come segue:

- Scollegare la treccia di massa sulla batteria.
- Smontare il coperchio dall'involucro del proiettore posteriore.
- Smontare la lampadina con il connettore dal proiettore.
- Tagliare i cavi 80 mm circa dietro il connettore e spelare le estremità dei cavi del fascio cavi veicolo.
- Aggraffare il connettore di riparazione (Hella articolo n. 8KB 863 949-011, v. fig.) con il fascio cavi veicolo e restringere, infine, la giunzione a crimpare con un riscaldatore ad aria calda.
- Inserire una lampadina H7 nuova nel riflettore e collegarla al connettore.
- Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza contraria.
- Controllare che il proiettore funzioni correttamente.
- Cancellare l'eventuale guasto dalla memoria guasti.
- Controllare la regolazione dei proiettori.