



Mercedes **Modello: 203**

L'illuminazione esterna e/o la luce stop si accendono in modo indipendente

Se l'acqua penetra nella scatola del modulo (figura, vano motore a sinistra) possono verificarsi disturbi nel modulo di comando e ricezione del segnale (SAM, N10/1).

Questi problemi sono riconoscibili attraverso l'accensione indipendente dell'illuminazione esterna e/o della luce stop.

Per rimediare a questo inconveniente, proseguire come segue:

- Smontare il coperchio della scatola e rimuovere i residui di acqua
- Staccare i fasci cavi dalla scatola del modulo
- Controllare la presenza di acqua ed eventualmente asciugare la scatola, i cavi e le centraline
- Avvolgere i fasci cavi per circa 10 cm con del nastro isolante e inserirli nuovamente nei passacavi
- Bloccare i fasci cavi con la fascetta serracavi e
- Applicare il coperchio alla scatola

