



## **Mercedes-Benz**

### **Classe C (W203) + CLK (C209)**

### **Fino alla data di costruzione: 12/2002**

#### **Vita breve delle lampadine nei fanali posteriori**

Su questi veicoli si verifica che le lampadine dei fanali posteriori (luci di posizione) si usurano in fretta o di frequente.

Questo fenomeno è dovuto alla tensione di bordo che è compresa tra 13,4 e 14,8 Volt, ovvero al di sopra della tensione nominale delle lampadine.

Per questo motivo la "vita utile" delle lampadine viene fortemente ridotta.

Per rimediare a questo inconveniente, i costruttori di veicoli offrono dei cavi "retrofit" di elevata resistenza per il mercato aftermarket.

Grazie a questi cavi ad alta resistenza, la tensione viene ridotta di circa 1 Volt.

Il cavo "retrofit" deve essere montato sia a destra che a sinistra tra il connettore dei fanali posteriori e i fanali stessi.

#### **NOTA:**

I veicoli costruiti a partire da dicembre 2002 montano di serie un fascio cavi appropriato.