



BMW

3 posti (E91, E92)

330d con luce allo xeno

Sostituzione della lampadina

Per sostituire la lampadina procedere come illustrato di seguito.

Lato guidatore

Luce anabbagliante e abbagliante

- Spegnere il quadro.
- Smontare l'intero rivestimento interno del parafrangente (6 viti, apertura chiave: 8). Per facilitare lo smontaggio sollevare il veicolo. Eventualmente svitare la rispettiva ruota.
- Staccare a mano il bloccaggio superiore e, servendosi di un cacciavite, il bloccaggio inferiore della calotta protettiva e rimuovere la calotta, tirandola indietro (v. fig. 1).
- Staccare, tirando verso il basso, il connettore del modulo di accensione (v. fig. 2).
- Con l'ausilio di un cacciavite staccare il fermaglio di fissaggio del modulo di accensione, tirandolo indietro (v. fig. 3).
- Estrarre il modulo di accensione dal riflettore, tirandolo indietro.
- Tirandola indietro, rimuovere dal riflettore la lampada della luce abbagliante assieme alla spina.

Luce di posizione

- Con l'ausilio di un cacciavite staccare la calotta



- protettiva e rimuoverla, tirandola indietro (v. fig. 4).
- Svitare entrambe le viti Torx 20 e rimuovere l'intero riflettore piccolo, tirandolo indietro (v. fig. 5 e 6).
 - Estrarre il connettore della lampada. La lampada e il riflettore formano un'unità e vengono sostituiti assieme. Attualmente questo componente può essere acquistato solo dalla BMW (solo parte originale).

Indicatore di direzione

- La lampadina dell'indicatore di direzione può essere sostituita attraverso una calotta protettiva collocata nel rivestimento del parafrangente. Per migliorare la raggiungibilità, sollevare il veicolo.
- Ruotare verso sinistra le chiusure a baionetta e staccarle (v. fig. 7).
- Rimuovere la copertura dal parafrangente.
- Ruotare verso sinistra il portalampada ed estrarlo dal riflettore assieme alla lampadina (v. fig. 8).

Lato passeggero

Luce anabbagliante, luce abbagliante, indicatore di direzione e luce di posizione

- Vedere lato guidatore

Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza corretta.
Verificare il funzionamento dell'impianto delle luci. Controllare ed eventualmente regolare i fari.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

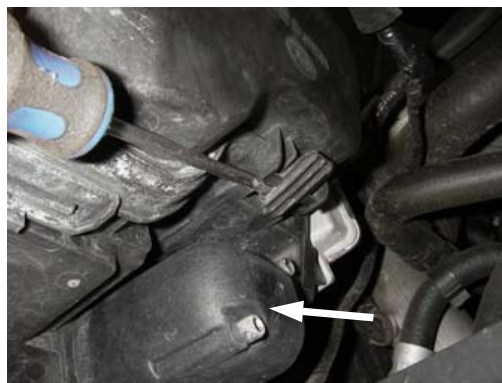


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8