



Audi A3 con luce allo xeno Anno di costruzione da 1997 a 2003

Il correttore assetto fari (LWR) non funziona

Questo inconveniente può essere originato da problemi di contatto. Inoltre, durante la marcia ad una velocità superiore ai 100 km/h, può accadere che i proiettori si abbassino.

Ulteriori cause dell'inconveniente potrebbero essere un'errata regolazione di base del correttore assetto fari, servomotori difettosi o un'assenza di segnale di velocità sulla centralina del correttore assetto fari.

In questo caso procedere come segue:

- Selezionare con un tester diagnostico la voce di menu „Valori misurati/Parametri" e „Correttore assetto fari".
- Controllare i valori dei sensori assali. Questi devono essere tra 1,66 V e 3,45 V.
- Se così non fosse, controllare che i sensori assali, il connettore e i cavi non siano danneggiati e, se necessario, sostituirli. Controllare anche la tensione di alimentazione.
- In questa voce di menu è possibile controllare anche la presenza del segnale di velocità. Se non vi è alcun segnale, controllare le connessioni a spina sulla centralina del correttore assetto fari e sul connettore dello strumento multifunzione. Per problemi di contatto la centralina del correttore assetto fari potrebbe passare al funzionamento in emergenza e abbassare i proiettori.

Nella versione a 3 porte la centralina del correttore assetto fari si trova sul passaruota sinistro sotto il



rivestimento laterale (v. fig. 1). In quella a 5 porte la centralina è montata nel bagagliaio, a sinistra sotto il rivestimento laterale (v. fig. 2).

- Dopo avere verificato tutti questi elementi, controllare i servomotori. Nei veicoli con determinati numeri di serie si registra un elevato livello di usura del contatto a molla che può provocare un guasto anticipato dei motori. Smontare i servomotori con n. art.: 8L0 941 295 A e sostituirli con nuovi motori (N. art. Hella: 6NM 007 878-541).

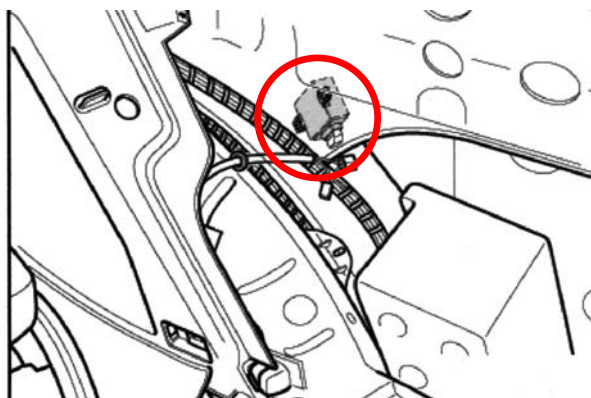


Fig. 1

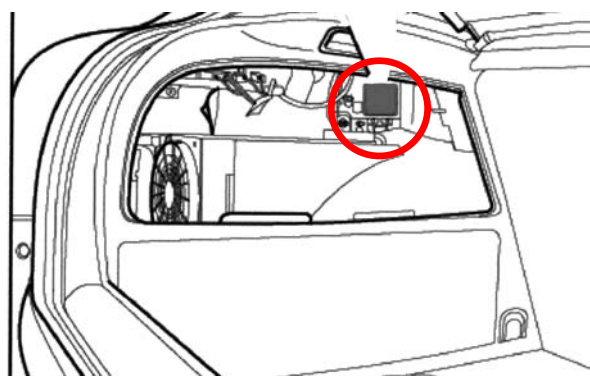


Fig. 2