



## **VW Motori TDI 66 / 81 KW**

### **Trasduttore di movimento dello spillo**

Se su questi motori TDI vengono segnalate sporadiche mancate accensioni simili a quelle di un motore a benzina oppure un'improvvisa perdita di potenza a regime elevato o a velocità elevate, una possibile causa è un difetto del trasduttore di movimento dello spillo.

Per eseguire una diagnosi sicura dei guasti leggere la memoria guasti con un tester appropriato.

In questo caso possono venire memorizzati diversi guasti.

Se non è memorizzato alcun guasto, il problema può essere evidenziato picchiettando leggermente con una chiave contro l'iniettore dotato del trasduttore di movimento dello spillo (3° cil.) a un regime superiore a 4000 giri/min.

In tal modo dovrebbero verificarsi le mancate accensioni.

Misurando la resistenza con un multimetro, il valore effettivo letto deve essere compreso all'interno del valore nominale, tra 80 e 120 V.

Il trasduttore di movimento dello spillo costituisce un'unità con l'iniettore e può essere sostituito solo come gruppo completo.

