



## VW Motori TDI 66 / 81 KW

### Misuratore di portata aria

Un difetto frequente dei motori TDI è il malfunzionamento del misuratore di portata aria.

La conseguenza di questo guasto non è sempre l'accensione della spia motore.

Spesso il conducente impiega un po' a capire che si è verificato un guasto.

Quindi viene segnalata una perdita di potenza (ad es. mancato raggiungimento della massima velocità, accelerazione insufficiente).



Per eseguire una diagnosi sicura dei guasti leggere la memoria guasti con un tester appropriato.

Se viene memorizzato un guasto, ma anche se non vi sono guasti memorizzati, controllare la quantità d'aria aspirata leggendo i blocchi dei valori di misura.

La misurazione deve essere effettuata solo con motore sollecitato, perché i valori non sono espressivi se rilevati al minimo o in fase di accelerazione libera.

A questo scopo, accelerare il veicolo in 3<sup>a</sup> marcia portandolo da 1500 a 3000 giri/min a pieno gas.

Quando si raggiungono 3000 giri/min eseguire la lettura o la stampa dei valori misurati e confrontarli con i valori nominali.

Valori nominali: 66 KW 750-850 g/H  
81 KW 850-1050 g/H

Se i valori indicati sono al di fuori dei valori nominali indicati la causa è un misuratore di portata aria difettoso.



## **Importante**

Prima di eseguire la misurazione controllare che il filtro aria e il tubo flessibile di aspirazione non presentino impurità, quindi sostituirli o pulirli.

Se viene montato un nuovo misuratore di portata aria, durante il montaggio manipolarlo con cautela in modo da evitare danni al sensore a film caldo al suo interno.