

VW

Sharan (7M6/7M9)

Anni di costruzione: 2000-2010

Motore: AUY 1,9 TDI

La spia motore si accende

Nei veicoli succitati si riscontra un calo di potenza durante la fase di accelerazione.

La spia motore (MIL) si accende. Possono inoltre essere memorizzati i seguenti codici di guasto.

P0225, P0226, P0227, P0228, P1630, P1631, P1632, P1633, P1634, P1639, P2122, P2123, P2127, P2128, P2135, P2138

Tutti questi codici evidenziano un problema legato al sensore pedale acceleratore (figura 1).

In questo caso il problema è da ricercarsi in un collegamento elettrico insufficiente tra il sensore pedale acceleratore e il connettore (figura 2).

Rimedio:

- Verificare che il connettore non presenti dei contatti corrosi o danneggiati (figura 2 e 3) ed eventualmente sostituirli.
Ricambi:
 - Cavo singolo: 000 979 025 EA
 - Contatti a crimpare: 000 979 940
- Verificare il perfetto funzionamento del sensore pedale acceleratore (eseguendo una prova del rumore ossia del potenziometro mediante un oscilloscopio) ed eventualmente sostituirlo.



Figura 1

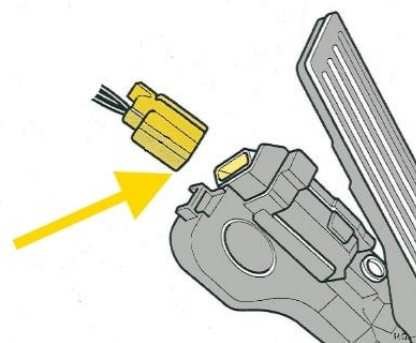


Figura 2



Figura 3

BOLLETTINO INFORMATIVO

