

VW

Sharan

Data di costruzione: fino al 2008

Con controllo elettronico della stabilità (ESP)

Accensione della spia ESP

L'accensione sporadica o permanente della spia ESP sui suddetti veicoli può essere dovuta ad un sensore di accelerazione laterale difettoso.

Per assicurarsi che il guasto sia dovuto al sensore, leggere innanzitutto la memoria guasti e controllare il cablaggio del sensore.

Il sensore di accelerazione laterale (G200) si trova sotto il sedile del conducente. Può trattarsi di un sensore combinato (velocità d'imbardata+accelerazione laterale) oppure di un sensore singolo. Il sensore singolo si trova sotto la guida destra del sedile (fig. 1, pos. 1).

Per sostituire il sensore, procedere come segue:

- Staccare l'aletta di chiusura del sensore (fig. 1, pos. 2)
- Staccare il connettore del sensore ed estrarlo
- Togliere il sensore
- Montare un nuovo sensore e collegare il connettore
- "Calibrare" il sensore con un apparecchio diagnostico oppure "azzerarlo"
- Cancellare la memoria guasti
- Eseguire un giro di prova

Nota: spesso la memoria guasti può essere cancellata soltanto dopo aver "azzerato" il nuovo sensore.

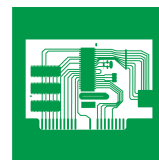


Figura 1