



## **VW Passat**

**Tipo: 3B2 / 3B5**

**Data di costruzione: fino a 03/1998**

### **La spia temperatura del liquido di raffreddamento lampeggia**

Per i suddetti veicoli, la formazione di uno strato di ossido sugli spinotti del sensore del livello liquido di raffreddamento può provocare il lampeggio della spia della temperatura del liquido di raffreddamento, anche se il livello del liquido nel serbatoio di compensazione è sufficiente.

La presenza di questo strato sugli spinotti dà luogo a misurazioni errate.

Il sensore si trova al di sotto del serbatoio di compensazione (figura) e non può essere sostituito singolarmente.

Si può tentare di risolvere il problema lavando il serbatoio.

Se il problema non viene risolto, sostituire il serbatoio.

A partire dal 03/1998 i serbatoi di compensazione vengono montati in fabbrica con un sensore modificato.

