



## **VW Passat** **Modello: 3A2, 3A5 (35i)**

### **La spia ABS rimane sempre accesa**

Se su questi veicoli dopo l'avvio del motore si accende la spia ABS (fig. 1), una possibile causa è un relè guasto nell'alimentazione elettrica dell'ABS. Per la ricerca guasti procedere come segue:

- Leggere la memoria guasti della centralina ABS (spesso al suo interno è memorizzato un guasto relativo all'alimentazione elettrica)
- Controllare il fusibile dell'impianto ABS
- Con uno schema elettrico controllare il relè dell'alimentazione elettrica dell'ABS e il fusibile supplementare (fig. 2). Il relè si trova su un portarelè separato, dietro la scatola portafusibili. Per raggiungere il relè, sganciare la scatola portafusibili. Sui motori "ADZ" con ABS "Teves MK IV" il relè è contrassegnato con "79"
- Sostituire il relè difettoso e cancellare la memoria guasti
- Montare la scatola portafusibili
- Eseguire il controllo di funzionalità



Fig. 1



Fig. 2