

VW New Beetle Tutti i modelli

Difficoltà di avviamento del motore, eccessivo battito del motore al minimo, il motore lavora nel funzionamento di emergenza.

Se viene segnalato questo tipo di problema, le possibili cause sono molteplici. Questa situazione di guasto si verifica a causa di valori non plausibili. Inoltre nella centralina motore possono essere memorizzati i seguenti codici di guasto:

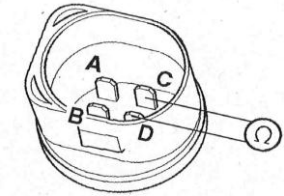
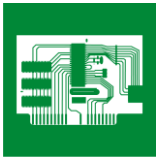
- P1556 – Pressione di sovralimentazione turbo, valore di regolazione minimo non raggiunto.

In questo caso procedere come segue:

- Sfilare il connettore multipolare del fascio cavi dalla centralina motore e dal sensore temperatura liquido di raffreddamento ed effettuare un controllo di continuità.
- Controllare su entrambi i lati se i contatti presentano tracce di corrosione e danni meccanici ed eventualmente ripararli.
- Controllare i collegamenti a massa.
- Controllare che il sensore temperatura liquido di raffreddamento funzioni perfettamente. A 80° C il sensore deve avere una resistenza di 275-375 Ohm. Se il sensore è difettoso, sostituirlo.

**B
o
l
l
e
t
t
i
n
o

i
n
f
o
r
m
a
t
i
v
o**



**B
o
l
l
e
t
t
i
n
o

i
n
f
o
r
m
a
t
i
v
o**

