

VW Golf V 1.9 TDI iniettore-pompa Codice motore: BKC

Difficoltà di avviamento del motore. Il motore opera in funzionamento di emergenza.

Se viene segnalata la situazione di guasto di cui sopra, la causa potrebbe essere un sensore temperatura liquido di raffreddamento difettoso. È inoltre possibile che nella centralina motore vengano memorizzati dei codici di guasto (causati da valori non plausibili del sensore).

Codice di guasto "equivalente" a: `

- P1556, "Pressione di sovralimentazione turbo, valore di regolazione minimo non raggiunto".

La presenza di un sensore difettoso potrebbe essere inoltre indicata da un eccessivo battito del motore al minimo derivante dall'eventuale "inserimento errato" del codice di guasto della pressione di sovralimentazione turbo (P1556).



Figura 1.

In questo caso procedere come segue:

- Sfilare il connettore multipolare del fascio cavi dalla centralina motore e dal sensore temperatura liquido di raffreddamento ed effettuare un controllo di continuità.
- Verificare su entrambi i lati che i contatti non presentino tracce di corrosione e danni meccanici ed eventualmente ripararli.
- Controllare i collegamenti a massa.
- Controllare che il sensore temperatura liquido di raffreddamento funzioni perfettamente. I valori standard per la resistenza sono 2080 Ω a 25°C e 289 Ω a 85°C.

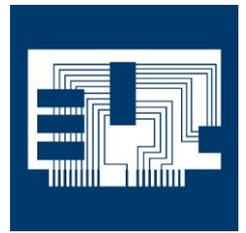
Sostituire il sensore (vedere figura 1.) se necessario.

Sensore temperatura liquido di raffreddamento Hella:

6PT009309-331

Quindi cancellare le registrazioni presenti nella memoria

BOLLETTINO



guasti.

