



VW Golf IV Tutti i modelli con motore TDI

Perdita di potenza dopo un lungo viaggio sotto la pioggia

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore perde potenza dopo un lungo viaggio sotto la pioggia, la causa potrebbe essere l'umidità accumulatasi nell'elemento di misura del debimetro.

L'umidità contenuta nell'aria aspirata può far sì che il filtro aria raggiunga il limite di saturazione per la capacità di assorbimento dell'umidità. L'umidità penetra fino all'interno dell'elemento di misura del debimetro, provocando misurazioni errate e quindi la perdita di potenza.

La sostituzione del debimetro non è necessaria in questo caso perché, quando l'umidità evapora, l'elemento di misura funziona di nuovo perfettamente.

Se si presenta questo tipo di problema, controllare che il filtro aria non contenga umidità e che si trovi nella posizione corretta. Se il filtro è bagnato o se è danneggiato perché si trova in una posizione scorretta, sostituirlo.

Controllare anche se vi sono registrazioni di codici di guasto nella memoria guasti della centralina motore e, in tal caso, cancellarle.