



VW

Golf 3, Passat 35i (3A)

Con impianto antifurto

Il motore non si avvia / si spegne

Su questi veicoli dotati di impianto antifurto è possibile che durante la marcia il motore si spenga improvvisamente e non si riavvii.

E' anche possibile che il motore non si riavvii dopo essere stato spento.

Le spie del cruscotto non si accendono nonostante l'accensione sia inserita.

Dopo una breve attesa è possibile che il motore si riavvii e funzioni per un certo periodo di tempo.

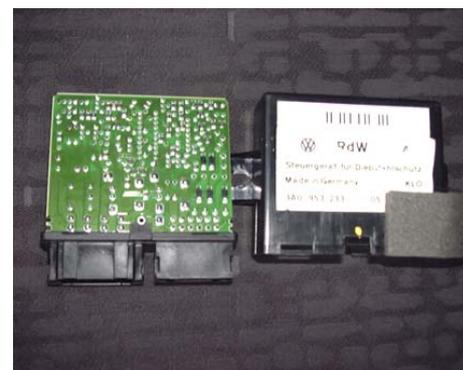
Spesso la causa è una centralina difettosa dell'impianto antifurto (vedi figura).

Questa centralina si trova nel vano gambe lato guida.

Se si smonta la centralina si possono riconoscere sulla piastra dei punti di saldatura difettosi o delle piste conduttrici bruciate.

A causa delle vibrazioni i punti di saldatura allentati possono staccarsi facilmente.

In caso di piste conduttrici bruciate si deve sostituire la centralina e controllare il cablaggio.



Nota:

La caratteristica di riconoscimento di un veicolo dotato di impianto antifurto è un diodo luminoso che si trova accanto al pulsante di chiusura della portiera lato guida.