



VW Golf IV

Data di costruzione 1998 - 2002

Con motore turbo 1.8l (AGU)

Minimo irregolare, codici di guasto nella centralina

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore non funziona correttamente al minimo e che nella centralina motore sono memorizzati dei codici di guasto verso il sensore pressione condotto di aspirazione e i sensori numero giri, la causa potrebbe essere un fascio cavi danneggiato.

Il problema riguarda il fascio cavi sotto l'alloggiamento batteria.

I cavi si danneggiano perché sono a contatto con il meccanismo di comando.

Per eliminare il guasto, si devono riparare i cavi danneggiati e montarli in modo da escludere ulteriori danni. Inoltre si deve cancellare la memoria guasti della centralina motore.