



VW, Pompa chiusura centralizzata con centralina 8TN 006 654-501

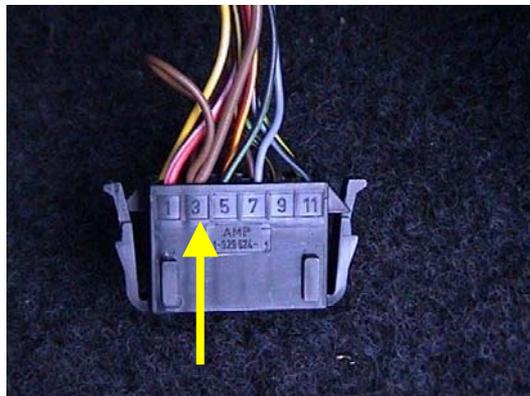
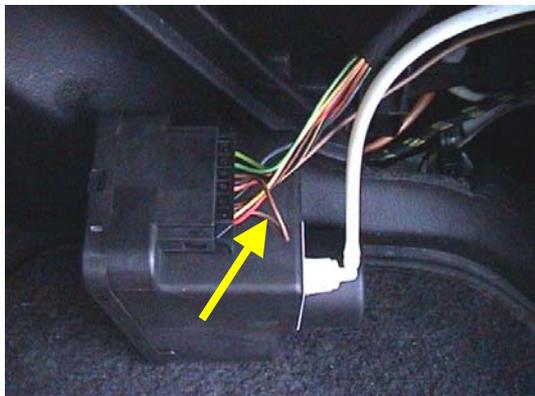
Funzionamento limitato della chiusura centralizzata dopo la sostituzione della centralina della chiusura centralizzata.

Raccordo modificato per il condotto a depressione.

Se viene utilizzata la pompa chiusura centralizzata con la centralina [8TN 006 654-501](#) (codice OE 1HO 962 257G) e vengono sostituiti i vecchi codici OE: 1HO 962 257, 1HO 962 257C e 1HO 962 257E, la chiusura centralizzata funziona in modo limitato.

La centralina lavora con la chiusura di una sola portiera (questo significa che la prima rotazione della chiave apre solo la portiera lato guida e solo con la seconda rotazione si aprono anche le altre portiere).

Per ripristinare le funzioni originarie, realizzare nella linea di alimentazione verso la pompa chiusura centralizzata un ponte elettrico tra i contatti 3 e 8.



Collegamento elettrico



Inoltre, sui veicoli con raccordo semplice (fig. 1) del condotto di depressione, sono necessari un tubo flessibile e un raccordo di riduzione per collegare il condotto di depressione del veicolo alla nuova pompa chiusura centralizzata.

Il tubo flessibile e il raccordo di riduzione necessari sono disponibili in commercio (figura 2).

Il tubo flessibile deve avere un diametro interno di 8 mm e una lunghezza di circa 7 cm e non deve sfilarsi a causa della depressione.

Il raccordo di riduzione deve avere da un lato un diametro di 8 mm e dall'altro di 4 mm.

Spingere sul raccordo di riduzione il tubo flessibile e il collegamento di depressione della pompa chiusura centralizzata.

Sull'estremità ridotta può essere inserito solo il tubo flessibile di depressione del veicolo (figura 3).

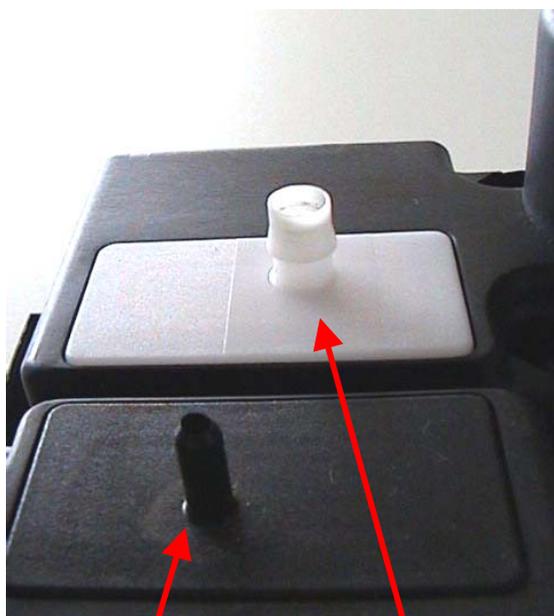


Figura 1

Raccordo vecchio

Raccordo nuovo

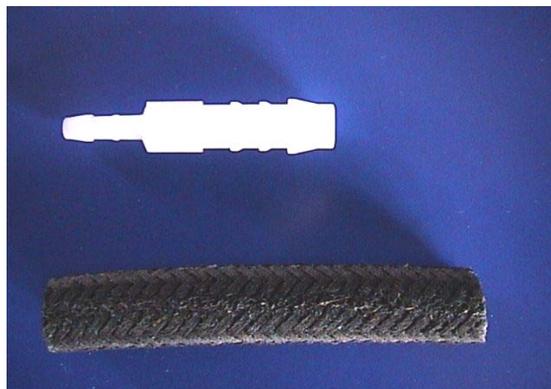


Fig. 2 Raccordo di riduzione e tubo flessibile



Fig. 3 Raccordo modificato