



## **VW**

### **Tutti i modelli**

#### **La spia di controllo dell'ESP si accende**

Se per questi veicoli si accende la spia di controllo dell'ESP (**E**lektronisches **S**tabilitäts- **P**rogramm = programma elettronico di stabilità), la causa non deve essere ricercata necessariamente solo nell'ambito dell'ESP. Nel caso in cui sia necessaria una regolazione dell'ESP, quest'ultimo interviene sulla gestione del motore per ridurre la coppia motrice. Ciò significa che prima che l'ESP intervenga nell'impianto frenante, avviene una regolazione dell'ASR (**A**nti-**S**chlupf-**R**egelung = regolazione anti slittamento). Per questo motivo è necessario, per una regolazione perfetta dell'ESP, che non ci siano guasti nella zona della gestione motore. Se la centralina ESP riceve una registrazione di codice di guasto dalla centralina motore, disinserisce la funzione ESP e lo segnala al conducente attraverso l'attivazione della spia di controllo dell'ESP. Di conseguenza la memoria guasti dell'ESP viene letta, e si tratta il più delle volte di registrazioni quali "numero di giri/segnale di carico motore", "lettura memoria guasti della centralina motore ". La causa del disinserimento dell'ESP deve essere ricercata poi nell'ambito della gestione del motore.