



## **VW Bora** **Tutti i modelli del Model Year 2002**

### **Il motore si accende e poi si spegne**

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore si accende e poi si spegne, una possibile causa è la mancata disattivazione dell'immobilizer.

In questo caso, a causa dei picchi di tensione che si verificano all'inserimento dell'accensione, il quadro strumenti viene commutato in modalità di blocco. In questa condizione non vi è comunicazione tra la centralina motore e il quadro strumenti e l'immobilizer non può essere disattivato.

Nella memoria guasti della centralina motore vengono memorizzati i seguenti guasti:

17978 Centralina motore bloccata,  
18058 Messaggio mancante dal quadro strumenti.

Nella memoria guasti del quadro strumenti non viene memorizzato alcun guasto.

Per eliminare il problema si deve montare un nuovo quadro strumenti modificato.

#### **Nota:**

Tenere presente che il problema riguarda **esclusivamente** quadri strumenti del Model Year 2002 con sigla del costruttore **RB8, RB4 e BPV**. Questa sigla è riportata sul quadro strumenti.