



Volvo V70

Dalla data di costruzione 1997

Con Bosch Motronic M4.3 e M4.4

La spia di controllo della sonda Lambda si accende

Nei modelli Volvo V70 dalla data di costruzione 1997 con Bosch Motronic M4.3 e M4.4 può accendersi la spia della sonda Lambda senza che siano presenti dei guasti.

Anche se la spia si accende, spesso non vengono registrati guasti, perché la spia è comandata da un modulo di controllo separato.

Se dopo il controllo si riscontra che la sonda funziona perfettamente, si deve spegnere soltanto la spia del guasto: disinserire l'accensione, rimuovere il fusibile 11 (10 ampere) e attendere almeno 5 minuti. Quindi inserire nuovamente il fusibile. Dopo aver inserito l'accensione la spia si spegne.

Per poter azzerare anche l'indicazione di manutenzione, la spia della sonda Lambda deve essere spenta.