



Volvo S40 / V40 **Dal numero telaio 0000001 al 414999**

Guasto dell'impianto ABS.

Se su questi veicoli si guasta l'impianto ABS, una possibile causa è la mancanza di alimentazione elettrica.

Se si verifica il guasto, possono essere memorizzati i seguenti codici di guasto:

441 = Alimentazione elettrica dell'elettrovalvola

443 = Tensione di alimentazione

Per l'eliminazione dei guasti sostituire i cavi dell'alimentazione elettrica dal portafusibili all'unità ABS con un nuovo fascio cavi.

A tal fine procedere come segue:

- Annotare il codice radio e scollegare la batteria.
- Scollegare il connettore dall'unità ABS.
- Aprire il connettore e rimuovere il cavo dell'alimentazione elettrica (fino alla data di costruzione 1997 Pin 2 e 3, dalla data di costruzione 1998 Pin 17 e 18). Separare per quanto possibile il cavo dall'isolamento (figura 1).
- Montare il nuovo cavo nel connettore (il posizionamento, quale cavo si accoppia con quale connettore, non è importante).
- Controllare se i collegamenti a massa nel connettore sono corrosi.
- Richiudere e montare il connettore.
- Montare il nuovo cablaggio fino alla scatola portafusibili.
- Aprire la scatola portafusibili e rimuovere il fusibile da 50 ampere dell'impianto ABS (figura 2).
- Allentare le 2 viti di fermo e sollevare per quanto possibile la scatola portafusibili. Rimuovere la copertura inferiore, staccare il cavo rosso del fusibile



ABS e separarlo per quanto possibile dall'isolamento (figura 2).

- Montare il nuovo cablaggio nella scatola portafusibili (controllare che il dispositivo di bloccaggio dei connettori sia corretto).
- Rimontare i componenti nella sequenza contraria (coppia di serraggio delle viti di fissaggio della scatola portafusibili 10 Nm).
- Collegare la batteria e introdurre il codice radio.
- Controllare l'impianto ABS e cancellare la memoria guasti.

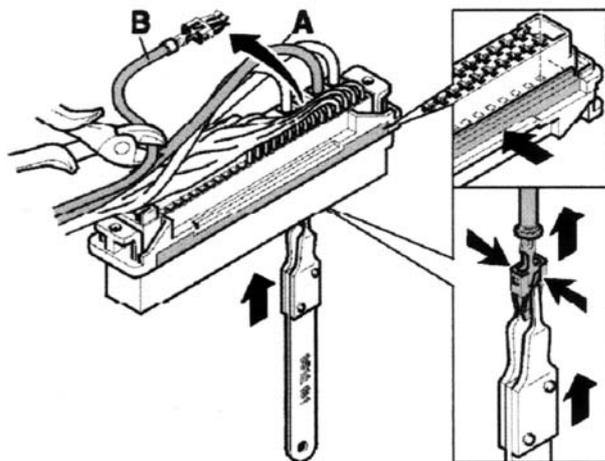


Figura 1 (connettore fino alla data di costruzione 1997)

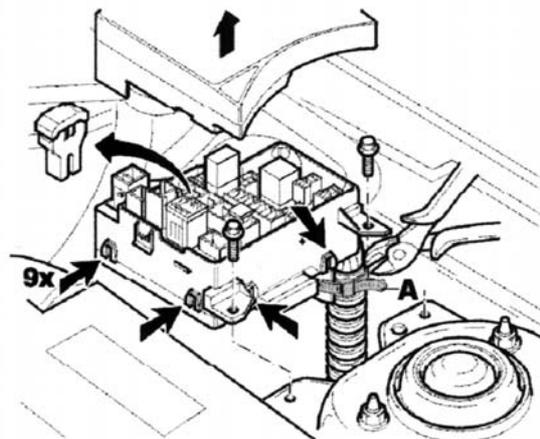


Figura 2