



## **Subaru Trezia Data di costruzione: 2011**

### **Guasto del servosterzo**

Sui suddetti veicoli è possibile che il servosterzo si guasti. Una possibile causa è un relè difettoso della centralina servosterzo. Durante la produzione della centralina è possibile che in particolari condizioni sia penetrata dell'umidità in un relè. Questo può causare un cortocircuito e di conseguenza il guasto del servosterzo.

Lo sterzo diventa duro, inoltre il conducente del veicolo riceve una segnalazione ottica e acustica (spia e cicalino) del guasto. Nonostante il guasto del servosterzo il veicolo è ancora in grado di sterzare.

Il costruttore del veicolo è già intervenuto sul problema e ha provveduto a informare i proprietari dei veicoli interessati.

Nelle officine specializzate il relè difettoso viene sostituito sui veicoli interessati.

Nel sistema di garanzia Toyota la riparazione viene inserita sotto i corrispondenti numeri di telaio.

Per diversi motivi, non è stato ancora possibile controllare o intervenire su tutti i veicoli.