



## **Skoda Fabia (6Y) Motore: 1,4 MPI (44 + 50 KW)**

### **La spia motore si accende / lampeggia. Il motore ha mancate accensioni e/o risponde in modo insufficiente al comando dell'acceleratore**

Se su questi veicoli appaiono i sintomi di cui sopra, si deve leggere innanzitutto la memoria guasti della gestione motore.

Spesso vi viene registrato il codice di guasto 1668... (valvola/impianto di accensione). La 5<sup>a</sup> cifra indica il cilindro (ad es. 5 = 1° cilindro, 6 = 2° cilindro) interessato dal guasto.

Se l'impianto di accensione è stato controllato e se si esclude anche una mancanza di tenuta (aria indebita) come fonte di errore, la causa è spesso una valvola di iniezione difettosa/sporca. Le valvole di iniezione possono essere guaste anche se la resistenza delle bobine è corretta (14 - 16 Ohm). Per andare sul sicuro, è consigliabile sostituire per prova le valvole di iniezione tra i cilindri.

Per sostituire le valvole di iniezione procedere come segue:

- Rimuovere le calotte del rivestimento motore e i dadi sottostanti (fig. 1)
- Togliere il rivestimento del motore
- Rimuovere il tappo per l'immissione dell'olio e l'astina livello olio
- Chiudere il bocchettone di riempimento olio



- Estrarre il connettore delle valvole di iniezione
- Sganciare i denti d'arresto della canalina cavi (figura 2)
- Rimuovere il tubo flessibile del carburante del tubo collettore e chiudere l'apertura (Attenzione: sistema sotto pressione – pericolo di fuoriuscita di carburante! Indossare guanti e occhiali protettivi!)
- Sganciare il tubo flessibile di sfiato coperchio punterie
- Rimuovere i dadi e le rondelle (2) di fissaggio del tubo del liquido di raffreddamento
- Far girare il condotto del liquido di raffreddamento in modo da consentire l'accesso ai prigionieri sottostanti (tubo collettore di carburante)
- Estrarre i prigionieri (2)
- Smontare il tubo collettore con valvole di iniezione (figura 3)
- Rimuovere il fermaglio di sicurezza della valvola difettosa
- Estrarre la valvola di iniezione (facendola girare), figura 4
- Inserire la nuova valvola di iniezione
- Sostituire gli anelli di tenuta di tutte le altre valvole di iniezione

Effettuare il rimontaggio nella sequenza contraria.

Infine eseguire un controllo della funzionalità e della tenuta e cancellare la memoria guasti.



Figura 1

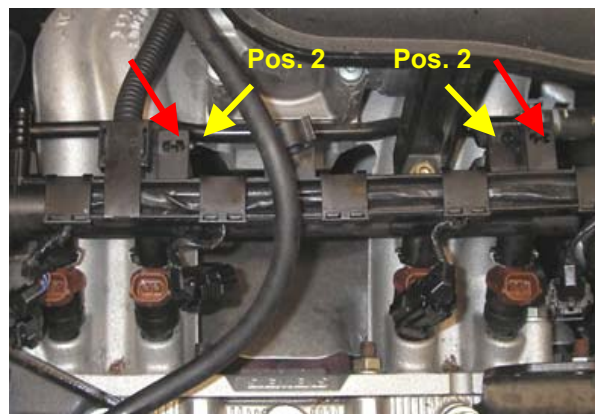


Figura 2

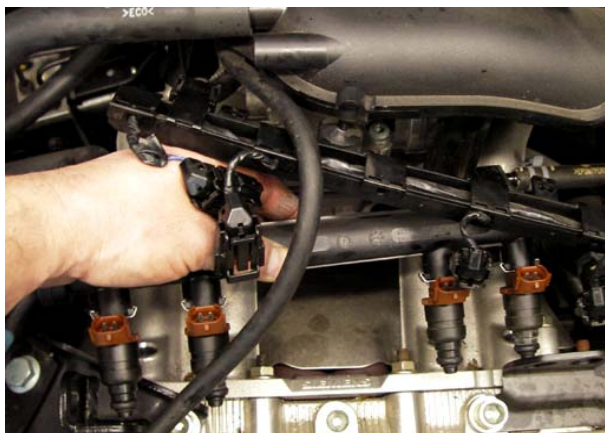


Figura 3



Figura 4