



Saab 9-3

Model Year da 1988 a 1999

Tutti i veicoli con cambio automatico

Problemi con il cambio automatico

Se un cliente segnala che la selezione marcia non funziona correttamente, ad es. "Il veicolo cambia marcia in ritardo o in anticipo" o "L'innesto è molto duro", le cause del guasto possono essere diverse.

Leggere innanzitutto la memoria guasti, in cui possono essere memorizzati i seguenti guasti:

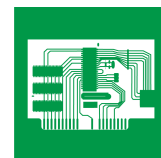
- P0705 – Sensore marcia inserita, segnali di inserimento marce P/R/N/D/L - malfunzionamento del circuito.
- P0741 – Elettrovalvola frizione di bloccaggio del convertitore di coppia, malfunzionamento o attivazione continuata.
- P1830 – Malfunzionamento selezione marcia.

Le cause di questi guasti possono essere le seguenti:

- P0705 - Impulsi di segnale mancanti tra l'interruttore della marcia e la centralina del cambio.
- P0741 – Le variazioni di alta tensione sulle bobine di accensione provocano interferenze nella centralina motore.
- P1830 – Livello olio del cambio troppo basso.

Per risolvere questi guasti procedere come segue:

- P0705 – Controllare il livello di corrosione dei due connettori del fascio cavi del cambio (accanto alla



batteria). Se il collegamento di massa funziona correttamente, controllare l'interruttore della marcia inserita ed eventualmente sostituirlo.

- P0741 – Controllare che il collegamento di massa della centralina motore e cambio sia in perfette condizioni.
- P1830 – Rabboccare l'olio del cambio fino al contrassegno "MAX".