



Rover 75

La spia ABS si accende

Nei suddetti veicoli può capitare che la spia ABS rimanga sempre accesa dopo aver avviato il motore.

I veicoli particolarmente interessati da questo problema sono quelli fino al n. di telaio RJ 138975.

In molti casi il guasto è provocato dall'infiltrazione di acqua nell'unità di comando ABS.

L'effetto capillare provoca un aumento dell'umidità fino all'unità ABS attraverso il fascio cavi dei sensori ABS anteriori.

Per rimediare a questo inconveniente, verificare che il collegamento dell'unità ABS e i sensori non presentino tracce di umidità.

Eventualmente sostituire i sensori ABS anteriori (figura).

I sensori adatti si trovano nel programma elettronico Hella (Art. Nr: [6PU 009 106-351](#)).

