



Rover 600

Data di costruzione da 1994 a 1999

Il regime del motore non diminuisce quando si cambia la marcia

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è un arresto di fine corsa errato del pedale dell'acceleratore.

Inoltre possono essere segnalati anche i seguenti problemi:

- Il regime del minimo è troppo alto.
- Quando si frena il veicolo fino all'arresto, il regime del motore torna al corretto regime del minimo solo se il pedale del freno non viene più premuto.
- Se si preme brevemente il pedale dell'acceleratore, il regime del minimo prima scende al di sotto del valore nominale, per poi stabilizzarsi di nuovo lentamente.

In questo caso procedere come segue:

- Con un multimetro controllare i valori di tensione del sensore di posizione del pedale dell'acceleratore. Il sensore deve rimanere collegato. Posizionare il puntale di prova positivo sul cavo viola/arancione (PIN 4) e collegare quello negativo a massa.
- Con valvola a farfalla chiusa, la tensione non deve superare i 540 mV. Se il valore è superiore, il tampone di fine corsa del pedale dell'acceleratore è troppo spesso.
- Smontare il tampone di fine corsa e ridurne lo spessore.
- Dopo il montaggio del tampone, il valore deve essere inferiore a 540 mV.

Bollettino informativo



© Hella s.p.a. Milano	16. Januar 2006	2-2
-----------------------	-----------------	-----

